

# 2008

## Silver Wing 400

Scegli il massimo per lo svago ed il lavoro con un maxiscooter che sembra pensato apposta per te... o per voi. Il generoso e (incredibilmente) pratico Silver Wing 400 si caratterizza per lo stesso design del "fratellone" Silver Wing 600, anche se si differenzia nella colorazione nera dello spoiler posteriore, delle pedane del passeggero, dei cerchi e della forcella. E' alimentato da una versione di cilindrata inferiore del medesimo propulsore bicilindrico, che vi porterà sempre puntuali a destinazione. L'ampia sella sfalsata del Silver Wing 400 e la comodissima posizione di guida lo rendono perfetto anche per i lunghi viaggi. Sfruttando al massimo i suoi punti di forza, come le prestazioni e l'affascinante comfort di guida, il Silver Wing 400 si farà notare e preferire fra mille altri "competitors": d'altronde, è l'unico bicilindrico di questa cilindrata in commercio.

- Styling ricco ed aerodinamico che assicura una protezione aerodinamica ottimale e tutto il comfort desiderabile; sia in città che fuori.
- Motore bicilindrico ad iniezione (DOHC) raffreddato a liquido, che regala vibranti accelerazioni non appena si sfiora la manopola del gas.
- Il sistema catalizzante HECS3 con sonda lambda riduce sensibilmente le emissioni ben al di sotto della severa normativa EURO-3.
- Voluminoso vano sotto il "sellone" sfalsato; può ospitare una quantità di oggetti assolutamente impensabile a prima vista...
- Due freni a disco (CBS) per un perfetto equilibrio fra le prestazioni ed un controllo istantaneo ed accurato della frenata.
- Ampi e pratici compartimenti anteriori con comoda apertura a molla, per riporre guanti e piccoli accessori.
- Nuove colorazioni - Seal Silver Metallic e Heavy Grey Metallic.

### Colorazioni

- **Seal Silver Metallic**
- **Heavy Grey Metallic**
- **Delta Blue Metallic**
- **Digital Silver Metallic**
- **Pure Black**

## Caratteristiche tecniche Silver Wing 400 (tipo ED)

### MOTORE

Tipo	Due cilindri paralleli, 4 tempi, 8 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Cilindrata	398 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa	64 × 62 mm
Rapporto di compressione	10,8: 1
Potenza massima	28 kW a 8.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Coppia massima	37 Nm a 6.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Regime del minimo	1.300 min <sup>-1</sup>
Capacità totale olio	2,6 litri

### IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Alimentazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Corpi farfallati (diametro)	30 mm
Filtro aria	Di carta, a secco, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio	16 litri (compresi 3,5 litri di riserva)

### IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato, con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	12° BTDC (minimo) ~ 43° BTDC (8.250min <sup>-1</sup> )
Candela	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V/11 AH
Alternatore	441 W
Faro anteriore	12V; 55W × 1 (anabbagliante) / 55 W × 2 (abbagliante)

### TRASMISSIONE

Frizione	Centrifuga, automatica
Cambio	V-Matic
Rapporti della cinghia	2,450 ~ 0,900
Riduzione finale	6,394
Trasmissione finale	V-belt

## TELAIO

Tipo Trave dorsale centrale; tubo in acciaio

## CICLISTICA

Dimensioni (L×L×A) 2.275 × 770 × 1.430mm

Interasse 1.595 mm

Inclinazione canotto di sterzo 28° 30'

Avancorsa 105 mm

Raggio di sterzata 2,8 m

Altezza della sella 740 mm

Altezza da terra 140 mm

**Peso in ordine di marcia 246,4 kg (A: 95,6 kg; P: 150,8 kg)**

Massima capacità di carico 180 kg

Peso medio (2pp e bagagli) 396 kg (A: 130 kg; R: 266 kg)

## SOSPENSIONI

Tipo Anteriore Forcella telescopica da 41 mm, escursione 120 mm

Posteriore Due ammortizzatori tradizionali regolabili nel precarico (5 posizioni), escursione 115 mm

## RUOTE

Tipo Anteriore A sezione a U a tre razze in alluminio pressofuso

Posteriore A sezione a U a tre razze in alluminio pressofuso

Cerchi Anteriore 14M/C × MT2.75

Posteriore 13M/C × MT4.50

Pneumatici Anteriore 120/80–14M/C 58S

Posteriore 150/70–13M/C 64S

Pressione Anteriore 200 kPa

Posteriore 225 kPa (con passeggero: 250 kPa)

## FRENI

Tipo Anteriore Disco da 256 × 5 mm con pinza a tre pistoncini combinati e pastiglie in metallo sinterizzato

Posteriore Disco idraulico da 240 × 6,5 mm con pinza a due pistoncini combinati e pastiglie in metallo sinterizzato

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso