

(Wednesday, August 29, 2007)

2008
VT750C
Shadow



Divertimento Senza Confini

Caratterizzata dal nuovo propulsore alimentato ad iniezione elettronica (PGM-FI) a basso impatto ambientale, che eroga una coppia fulminante ed un'accelerazione vibrante, la nuova VT750C Shadow rappresenta "il" divertimento puro. Combina infatti massimo confort e facilità d'uso, regalando tante fantastiche emozioni alla guida. Se c'è qualcosa in particolare che notiamo in questa nuova Shadow è l'attenzione per un design davvero originale, sottolineata dal look filante con una sella monoposto (più il sellino per il passeggero) ed il comodo e classico manubrio lievemente "a corna di bue", il tutto completato da un nuovo tubo di scarico sdoppiato, il cui rombo ne lascia presagire le prestazioni. Queste ed altre significative modifiche caratterizzano la nuova generazione di cruiser Honda, che scrive un nuovo capitolo nella storia di questi modelli; stile curatissimo, blasonata affidabilità Honda e costi di gestione contenuti. In pratica, look e piacere di guida al miglior prezzo possibile.

Nuove Caratteristiche

La nuova VT750C Shadow si distingue per un elevato livello di confort nonché significative caratteristiche che ne esaltano le prestazioni ed il piacere di guida. Soluzioni originali ne accentuano il già vincente appeal.

■ Nuove Caratteristiche

Styling

- Nuovo serbatoio da 14.6 litri (0.6 litri in più), con una capacità simile a quello della Shadow Spirit
- Il serbatoio più grande e la nuova configurazione del propulsore hanno ampliato l'autonomia di circa 32 km.
- Nuova strumentazione ed innovativo posizionamento degli indicatori di direzione – ora montati direttamente sul serbatoio. La spia della riserva è ora collocata direttamente sulla piastra di sterzo.
- New shape handlebars with custom-looking cast aluminium risers.

- Nuovo manubrio con supporti in alluminio dall'inconfondibile look custom.
- Su questo nuovo modello, il manubrio è più stretto (26 mm) e posizionato 16 mm più avanti e 17mm più in alto – al fine di permettere una guida più rilassata. Infatti, questa nuova posizione permette un controllo ottimale del mezzo soprattutto alle basse velocità.
- Unici particolari immutati rispetto al modello precedente sono i parafanghi, la sella ed il forcellone.
- Le modanature avvolgenti (anteriori e posteriori) sono caratterizzate da significative decorazioni aerodinamiche.
- La sella monoposto risulta fra le più basse e comode della categoria.
- La strumentazione, cromata, è dominata da un voluminoso tachimetro di facile lettura.
- Nuovo e più sottile radiatore ad alta efficienza, inserito fra le travi discendenti del telaio. Sembra scomparire alla vista quando si osserva la Shadow di lato.
- Nuova, esclusiva colorazione bicolore Candy Glory Red / Classical White

Caratteristiche Tecniche

Motore

- Il brillante motore bicilindrico a V di 52° a corsa lunga raffreddato a liquido è simile a quello montato dalla Shadow Spirit; l'albero motore a perno singolo garantisce una vigorosa sensazione di potenza
- Il classico V2 Honda è caratterizzato dalla nuova iniezione elettronica PGM-FI con corpo farfallato da 34 mm, doppi iniettori e valvola IACV; tutto ciò assicura prestazioni più vigorose, consumi ridotti e basse emissioni
- Nuovi terminali sdoppiati – simili a quelli montati sulla Shadow Spirit per un look più dinamico ed un rombo inconfondibile.
- Nel doppio scarico è inserito un catalizzatore a 300 celle, che fa così rispettare alla moto la severa normativa EURO-3
- Trasmissione a cinque rapporti.
- Silenziosa trasmissione a cardano, esente da manutenzione periodica.

Ciclistica

- Il freno a disco anteriore da 296 mm è stato spostato dal lato sinistro al destro, dove si trova anche il doppio scarico, per migliorare l'equilibrio della moto ed assicurare una maggior stabilità.
- L'adozione dell'iniezione elettronica ha fatto lievemente aumentare il peso della moto - sebbene il nuovo doppio scarico risulti più leggero del precedente "2-in-1".
- Il telaio a doppia culla tubolare in acciaio presenta una massiccia trave centrale e piastre di rinforzo delle pedane in acciaio pressato.
- La massiccia forcella da 41 mm sopporta efficacemente ogni contraccolpo, per un controllo sempre ottimale.
- Due ammortizzatori tradizionali per una guida confortevole
- I pneumatici ad ampia sezione (120/90-17 anteriore e 160/80-15 posteriore) assicurano una maggiore facilità di guida
- Il freno a tamburo posteriore 180 mm risponde egregiamente ad ogni situazione di guida
- Il sistema H.I.S.S. (Antifurto Elettronico Honda collegato all'accensione) rende impossibile allontanarsi a bordo della moto senza avere le chiavi.
- Vasta gamma d'accessori disponibili a richiesta.

Caratteristiche tecniche **VT750C Shadow** (ED-type)

MOTORE

Tipo	Bicilindrico a V di 52°, 4 tempi, 6 valvole raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	745cm ³
Alesaggio x Corsa	79 × 76mm
Rapporto di compressione	9.6 : 1
Potenza massima	33.5kW a 5,500min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	64Nm a 3,500min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	1.200min ⁻¹
Capacità totale olio	3.2 litres

Alimentazione

Alimentazione	Iniezione elettronica (PGM-FI)
Corpi farfallati (diametro)	34mm
Filtro aria	A reticella, viscoso, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio	14.6 litri (compresi 3.5 litri di riserva)

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Elettronica completamente transistorizzata
Anticipo d'accensione	13° BTDC (minimo) ~ 24° BTDC (5,500min ⁻¹)
Candela	DPR7EA-9 (NGK); X22EPR-U9 (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/11.2AH
Alternatore	399W
Faro anteriore	12V 55W × 1 (anabbagliante) / 60W × 1 (abbagliante)

TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Meccanico, con attuazione a cavo
Cambio	5 rapporti
Riduzione primaria	1.763 (67/38)
Rapporti del cambio	1 2.400 (36/15)
	2 1.550 (31/20)
	3 1.174 (27/23)
	4 0.960 (24/25)
	5 0.852 (23/27)
Riduzione finale	3.091 (34/17)
Trasmissione finale	A cardano

TELAIO

Tipo Doppia culla in acciaio tubolare

CICLISTICA

Dimensioni (LxLxA)	2.510 × 920 × 1.125mm
Interasse	1.640mm
Inclinazione canotto di sterzo	34°
Avancorsa	160.9mm
Raggio di sterzata	3.2m
Altezza della sella	658 mm
Altezza da terra	130.8mm
Peso a secco	238.6kg
Peso in ordine di marcia	256.3kg (A: 117.6kg; P: 138.7kg)
Massima capacità di carico	180kg
Peso medio (2pp e bagagli)	406.3kg (A: 140.5kg; P: 265.8kg)

SOSPENSIONI

Anteriore	Forcella telescopica da 41mm, escursione 116mm
Posteriore	Due ammortizzatori regolabili nel precarico (5 posizioni), escursione 90mm

RUOTE

Tipo	Anteriore	mozzi e raggi in acciaio
	Posteriore	mozzi e raggi in acciaio
Cerchi	Anteriore	17M/C × MT3.00
	Posteriore	15M/C × MT3.50
Pneumatici	Anteriore	120/90–17M/C 64S
	Posteriore	160/80–15M/C 74S
Pressione	Anteriore	200kPa
	Posteriore	200kPa (con passeggero: 250kPa)

FRENI

Anteriore	Disco idraulico da 296 x 6 mm con pinza a due pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato
Posteriore	Tamburo da 180 mm

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso