

2008 GL1800 GOLD WING

Considerata in tutto il mondo la “Regina della Strada”, la prestigiosa Gold Wing si è guadagnata negli anni una reputazione invidiabile, diventando a tutti gli effetti “lo” standard fra le GT da viaggio. Grazie a un’esaltante combinazione di prestazioni, comfort e capacità di carico, la maestosa GL1800 restituisce a chi la guida tutto il senso e il piacere del turismo sulle lunghe distanze. Il suo perfetto assortimento di caratteristiche e funzionalità è sinonimo di pura passione motociclistica, e offre un livello di guida straordinario, godibile e pienamente soddisfacente sia per gli spostamenti in città che nei lunghi viaggi.

- Eccezionale propulsore Honda 6 cilindri boxer da 1.832 cm³ dalle accelerazioni impressionanti e regolari, che contribuisce alla sorprendente maneggevolezza della Gold Wing.
- Il sistema catalizzante HECS3 con sonda lambda riduce sensibilmente le emissioni ben al di sotto della normativa EURO-3.
- Telaio a doppia trave in alluminio, rigido e leggero, con forcellone monobraccio Pro-Arm.
- Doppio sistema di frenata combinata (Dual-CBS) con antibloccaggio (ABS) per un controllo sempre efficace dell’azione frenante.
- Manopole e sedili con riscaldamento regolabile (modalità indipendente).
- Sistema di navigazione satellitare GPS, con caratteristiche che ne rendono semplice la gestione anche durante la marcia.
- Airbag di sicurezza - mai montato in precedenza sulle moto di produzione.
- Nuova colorazione (Caliente Red Metallic).

Colorazioni

- **Caliente Red Metallic**
- **Billet Silver Metallic**
- **Black-Z**
- **Cabernet Red Metallic**

Caratteristiche tecniche GL1800 Gold Wing (tipo ED)

MOTORE

Tipo	A 6 cilindri, 4 tempi, 12 valvole, raffreddato a liquido (SOHC)
Cilindrata	1.832 cm ³
Alesaggio x Corsa	74 × 71 mm
Rapporto di compressione	9,8 : 1
Potenza massima	87 kW a 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	167 Nm a 4.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Regime del minimo	700 min ⁻¹
Capacità totale olio	4,6 litri

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Alimentazione	Iniezione elettronica con PGM-FI e starter automatico
Corpi farfallati (diametro)	40 mm
Filtro aria	Di carta, viscoso, del tipo a cartuccia
Capacità serbatoio	25 litri (compresi 4 litri di riserva con spia)

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	Digitale transistorizzata a controllo computerizzato con anticipo elettronico
Anticipo d'accensione	2° BTDC (minimo) ~ 30° BTDC (3.500min ⁻¹)
Candela	BKR6E011 (NGK); K20PR-U11 (DENSO)
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V/18 AH
Alternatore	1.000 W
Faro anteriore	12V; 55W × 2 (anabbagliante) / 55 W × 2 (abbagliante)

TRASMISSIONE

Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Funzionamento frizione	Idrraulico
Cambio	5 marce (overdrive compreso, più retromarcia elettrica)
Riduzione primaria	1,591 (78/49)
Rapporti del cambio	1 2,375 (38/16)
	2 1,454 (32/22)
	3 1,068 (31/29)
	4 0,843 (27/32)

	5	0,686 (24/35)
Riduzione finale		2,750 (33/12)
Trasmissione finale		A cardano

TELAIO

Tipo	Doppia trave romboidale in alluminio con tripla sezione a scatola
------	---

CICLISTICA

Dimensioni (LxLxA)	2.635 × 945 × 1.455 mm
Interasse	1.690 mm
Inclinazione canotto di sterzo	29° 15'
Avancorsa	109 mm
Raggio di sterzata	3,3 m
Altezza della sella	740 mm
Altezza da terra	125 mm
Peso in ordine di marcia	405 kg (A: 185 kg; P: 220 kg)
Massima capacità di carico	190 kg
Peso medio (2pp e bagagli)	607 kg (A: 232 kg; P: 375 kg)

SOSPENSIONI

Tipo	Anteriore	Forcella telescopica da 45 mm assistita ad aria con dispositivo antiaffondamento, escursione 140 mm
	Posteriore	Pro-Link Pro-Arm con regolazione del precarico controllata elettronicamente, escursione 105 mm

RUOTE

Tipo	Anteriore	A sezione alveolare a 5 razze in alluminio pressofuso
	Posteriore	A sezione alveolare a tre razze in alluminio pressofuso
Cerchi	Anteriore	18 × MT3.50
	Posteriore	16 × MT5.00
Pneumatici	Anteriore	130/70 R18 (63H)
	Posteriore	180/60 R16 (74H)
Pressione	Anteriore	250 kPa
	Posteriore	280 kPa

FRENI

Tipo	Anteriore	Doppio disco idraulico da 296 × 4,5 mm con pinze a tre pistoncini, ABS e pastiglie in metallo sinterizzato
------	-----------	--

Posteriore Disco ventilato da 316 × 11 mm con pinza a tre pistoncini, ABS e pastiglie in metallo sinterizzato

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.